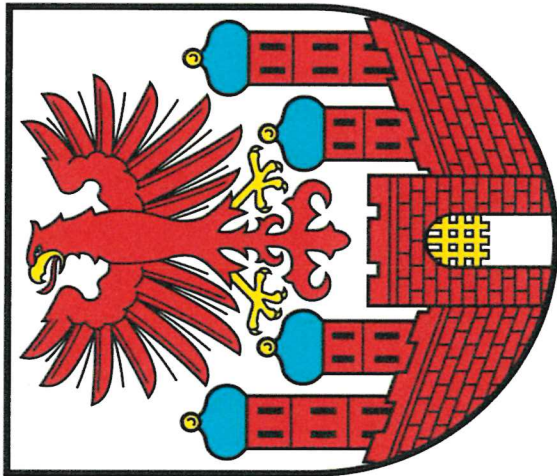




Hansestadt
Osterburg (Altmark)
Wir leben Land



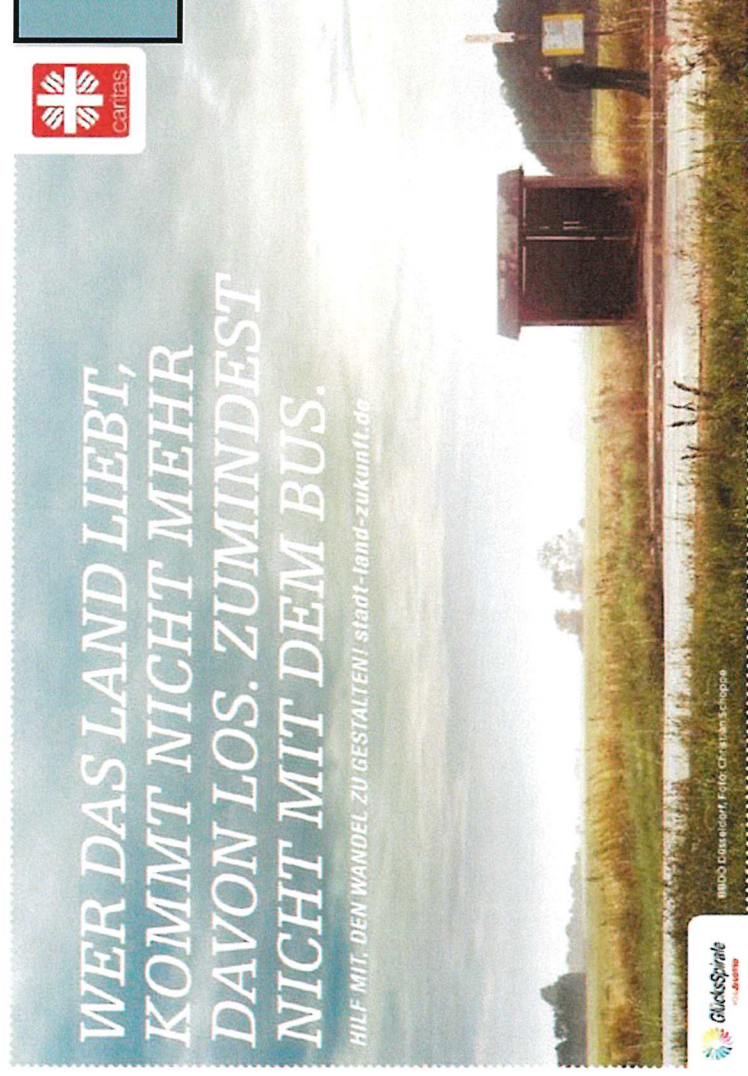
Hansestadt
Osterburg (Altmark)
Wir leben Land



Hansestadt
Osterburg (Altmark)
Wir leben Land

ÖPNV im ländlichen Raum

- * immer weniger Versorgungsangebote in den Ortsteilen (→ **weite Wege**)
- * wenige Angebote im ÖPNV außerhalb der Schulbuszeiten (Rufbus ↓)



- Mobilität in ländlichen Räumen im Zeichen des demografischen Wandels
- * Laufzeit: 2016 – 2019
- * 13 Partner aus 7 Ländern
- * Verbesserung des Nahverkehrs in ländlichen Regionen Mitteleuropas
- * Pilot-Projekt: Bürgerbusse für Sachsen-Anhalt



Problem früh erkannt...

Ergänzendes Angebot zur Schließung von
Mobilitätslücken in ländlichen Räumen

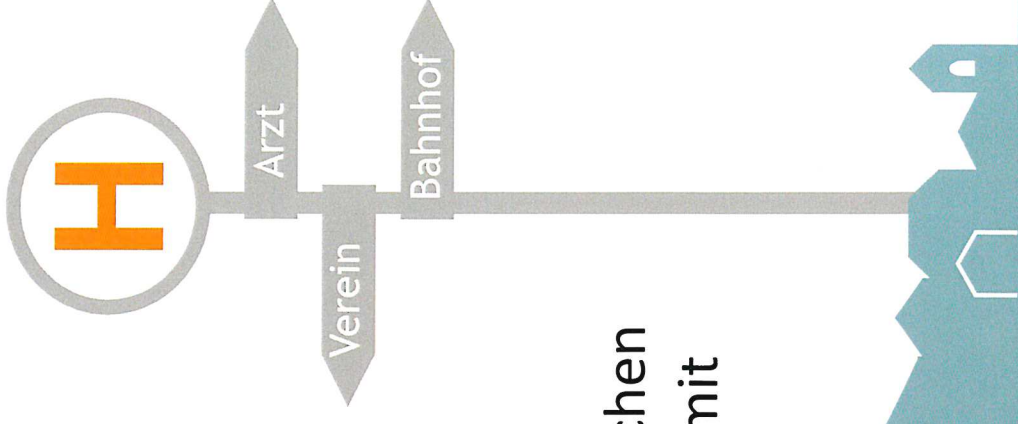
Angebot richtet
sich nach Bedarf vor
Ort (zusätzliche
Haltestellen)

Ehrenamtliche als
Busfahrerinnen
und Busfahrer
derzeit 7 Aktive

Stärkung des
nachbarschaftlichen
Zusammenhalts

verbindet mobil
eingeschränkte Menschen
in kleineren Orten mit
der Kernstadt

Verkehr auf festen
Linien (8) nach Fahrplan



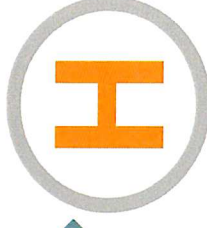


Hansestadt
Osterburg (Altmark)
Wir leben Land

... in Osterburg aktiv gebannt

Vorbereitung

Testphase



- Konzeption des Busbetriebes
- Fahrzeuganschaffung
- Linienkonzession & Haltestellen
- Organisation & Fahrersuche
- Test für drei Jahre
- Anpassungen des Fahrbetriebs

2016

2017

2018

2019

2020

Gespräche
mit Medizinerinnen
& anderen Akteuren
der Daseinsvorsorge

Bewerbung
im Januar 2017

1. Bürgerbus

in Sachsen-Anhalt

startet am 19.02.2018

Evaluation &
Anpassung

Arzt

Bahnhof

Verein





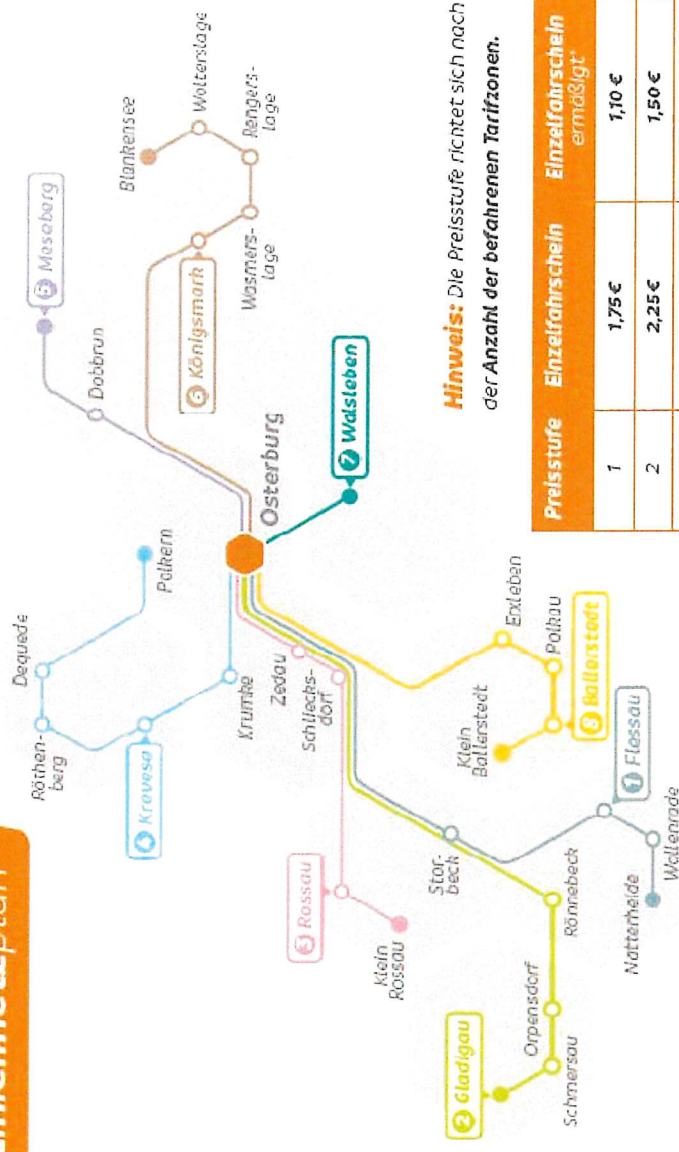
Hansestadt
Osterburg (Altmark)
Wir leben Land

Bürger fahren Bürger...

- * **19.02.2018** – Betriebsstart nach einem Jahr Abstimmung im Linienbetrieb auf **8 Routen** im 14-tägigen Rhythmus / **9 Fahrer**, davon **7 aktiv**
- * **Nachmittags** und am **Wochenende für Vereine**

zur Unterstützung der **Kinder- und Jugendarbeit** und **Seniornachmittage**

Linienetzplan



Hinweis: Die Preisstufe richtet sich nach der Anzahl der befahrenen Tarifzonen.

Preisstufe	Einzelfahrschein	Einzelfahrschein ermäßigt
1	1,75 €	1,10 €
2	2,25 €	1,50 €
3	3,10 €	2,00 €

* Ermäßigte Fahrscheine gelten für Kinder von 6 Jahren bis zur Vollendung des 14. Lebensjahres (14. Geburtstag).





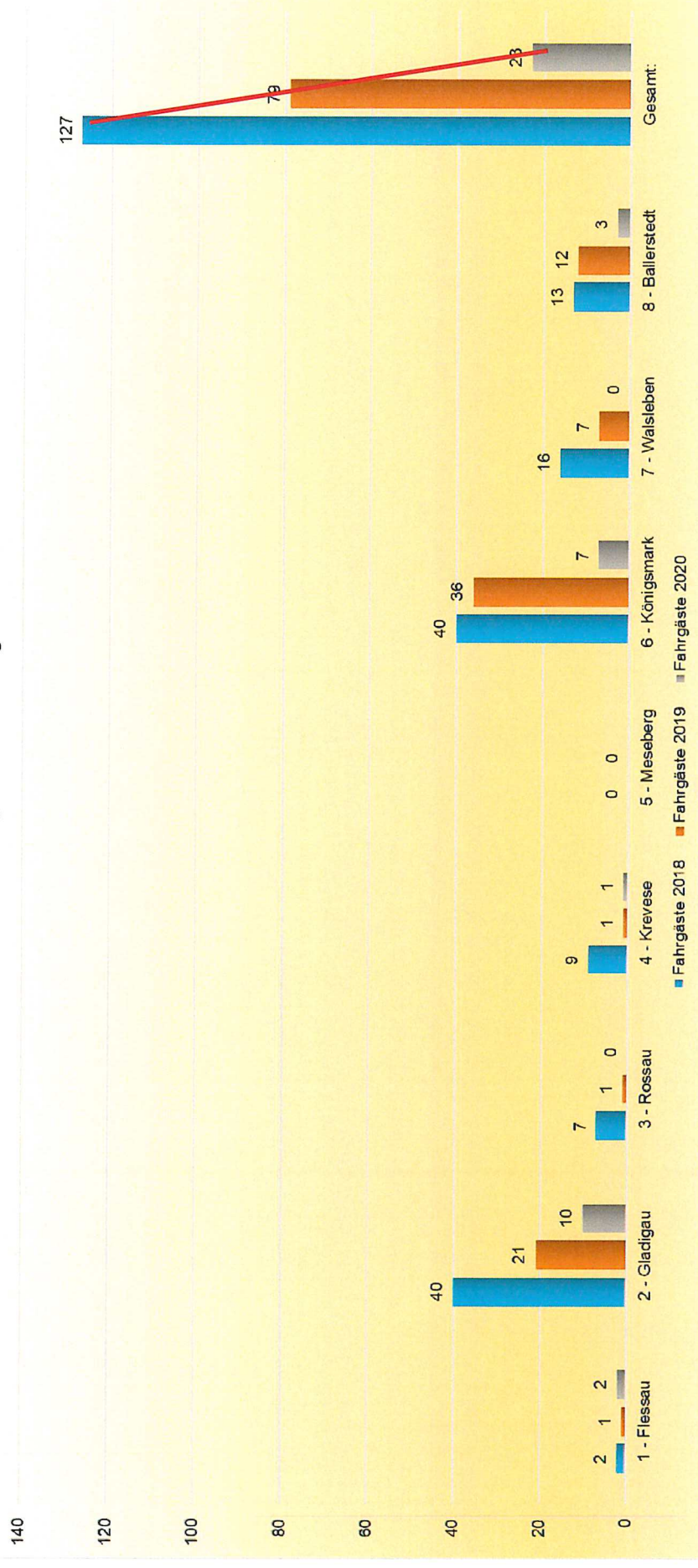
Hansestadt
Osterburg (Altmark)

Wir leben Land

Nach knapp drei Jahren Linienbetrieb

Anzahl der Fahrgäste im Zeitraum: 19.02.2018 – 30.09.2020
(kein Linienbetrieb wegen Corona vom 23.03. bis 30.06.2020)

Entwicklung Anzahl Fahrgäste



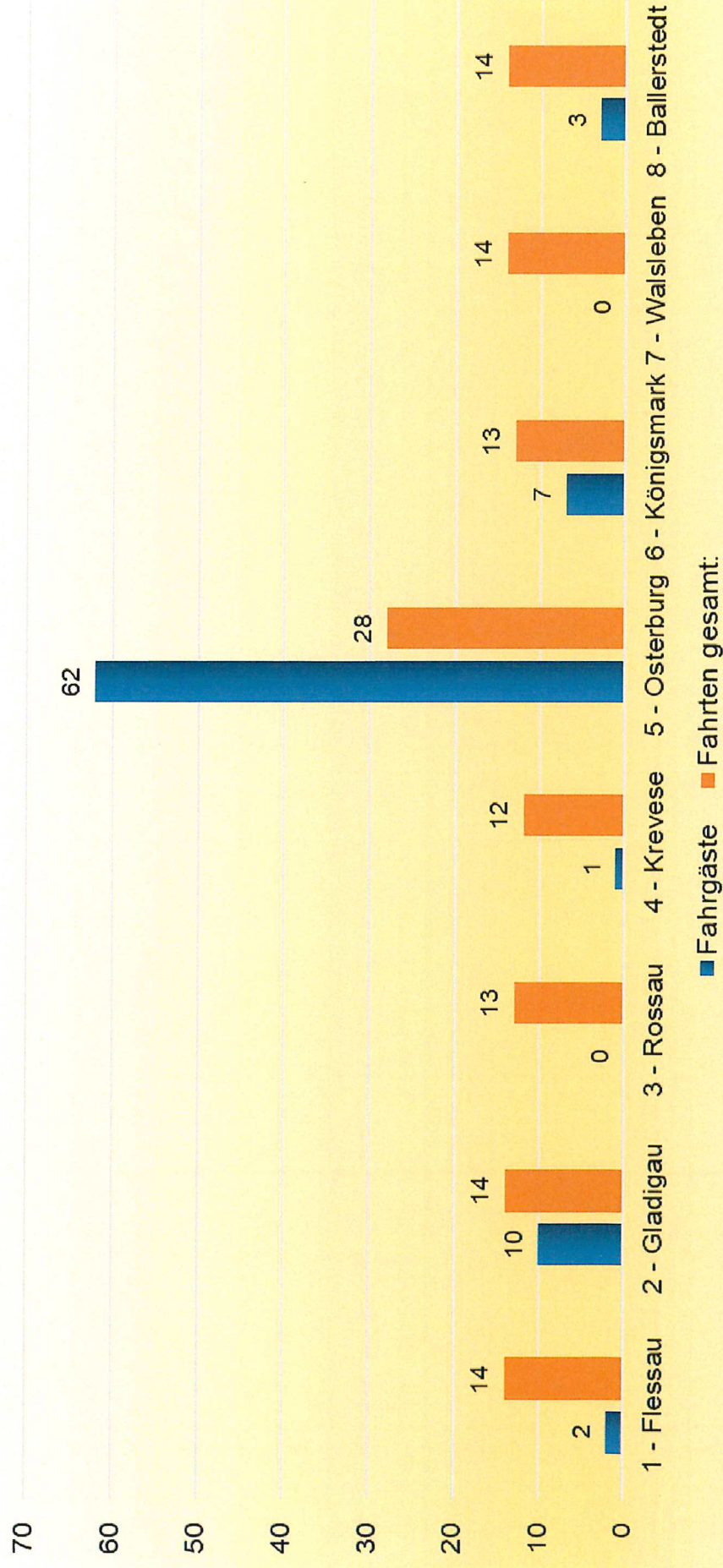
Anzahl der Fahrgäste aus den Ortschaften: 229, neue Tour Osterburg seit 01.01.2020 – 62 Fahrgäste



Nach knapp drei Jahren

Anzahl der Fahrgäste und Touren 01.01.2020 – 30.09.2020
(keine Fahrten wegen Corona vom 23.03. bis 30.06.2020)

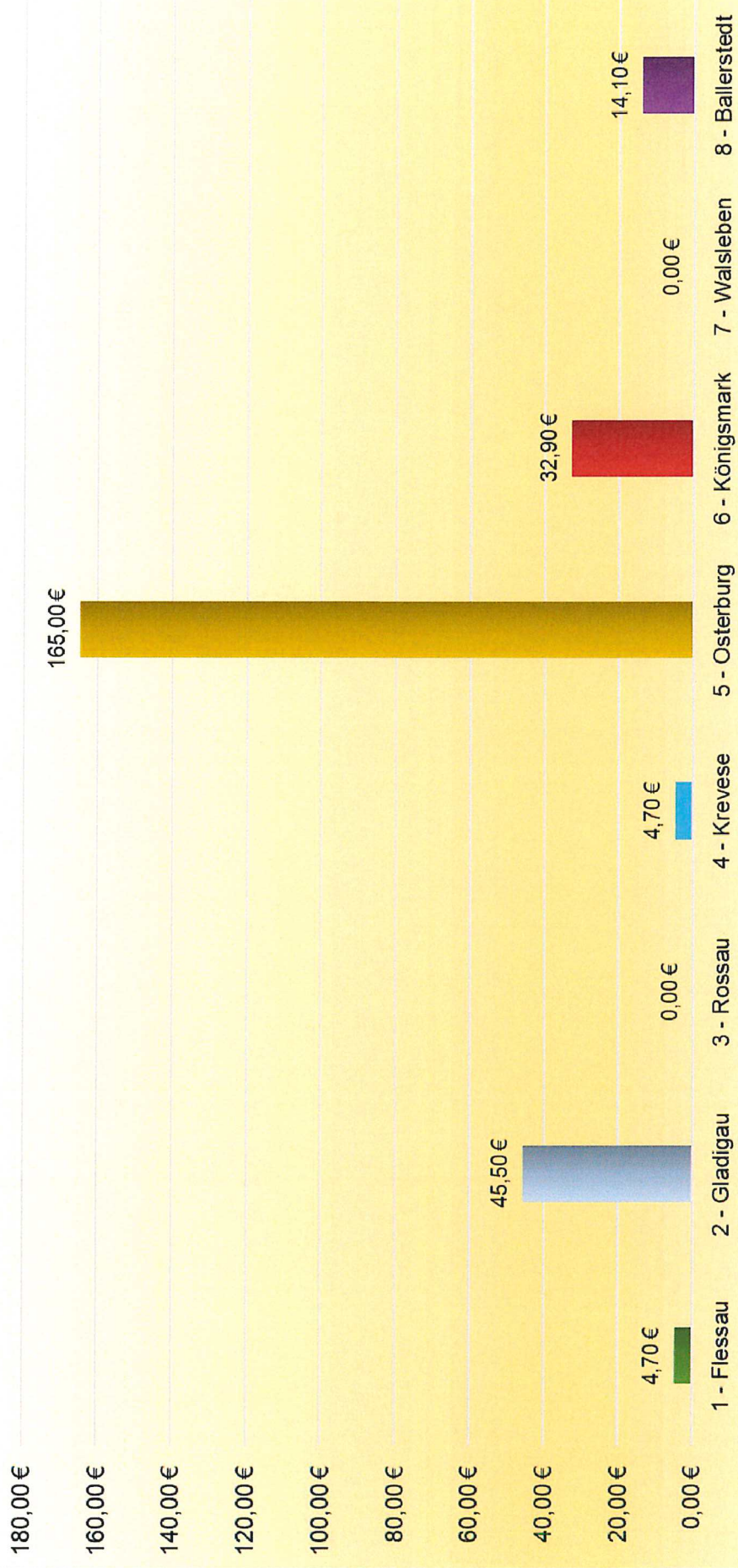
Anzahl der Fahrgäste und Touren 2020





Übersicht Einnahmen 01.01.2020 bis 30.09.2020

Einnahmen



Ticketpreis Osterburg 2,35 Euro als Tagesticket



Entwicklung der Kosten und Einnahmen 19.02.2018 bis 30.09.2020

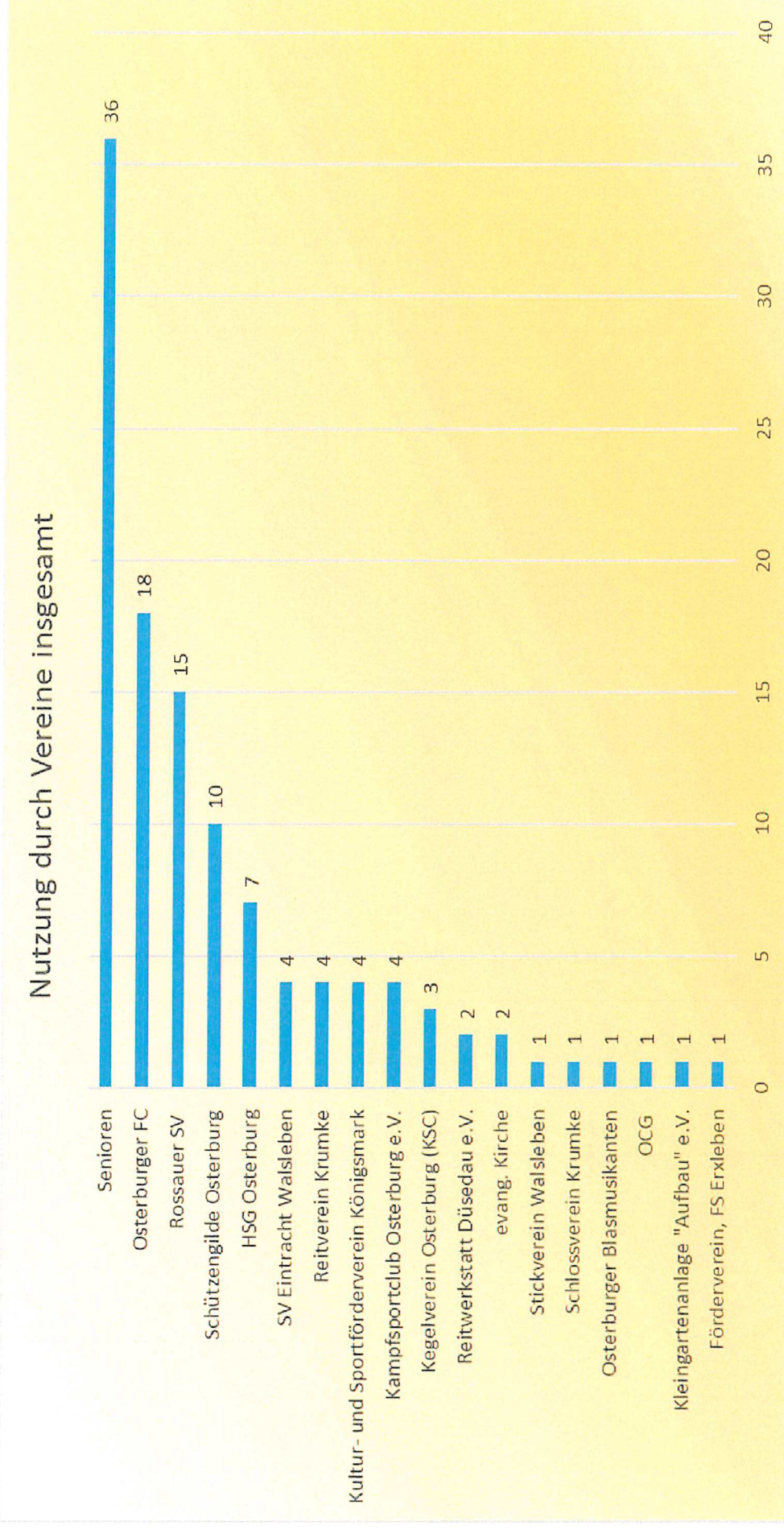
Entwicklung der Kosten - Einnahmen - Zuschuss





Nach knapp drei Jahren – Nutzung durch Vereine

Anzahl der Vereinsfahrten im Zeitraum: 01.03.2018 – 30.09.2020
(keine Fahrten wegen Corona vom 23.03. bis 30.06.2020)



18 Vereine der Einheitsgemeinde nutzen den Bürgerbus